



Duurzaam wonen & vervoer

U ontvangt deze factsheet omdat u lid bent van het inwonerpanel 'Lochem Spreekt' en u in juli de vragenlijst over duurzaamheid invulde. Hartelijk dank voor uw deelname! Graag delen wij enkele belangrijke resultaten met u en stellen we u op de hoogte van het vervolg.

Aantal deelnemers en betrouwbaarheid



In totaal hebben 721 van de 1.183 panelleden meegedaan aan het onderzoek. Uit deze hoge responsrate kan worden afgeleid dat de panelleden van 'Lochem spreekt' zeer betrokken zijn.

95%

Statistisch betrouwbaar

3,58%

Foutmarge

Duurzaam/milieubewust gedrag

Gemeente Lochem heeft de ambitie om een klimaatneutrale gemeente te worden. Dat betekent dat het energieverbruik omlaag moet en dat energie duurzaam wordt opgewekt. De meerderheid (79%) vindt het belangrijk dat de gemeente zich hier actief voor inzet.



Respondenten verwachten in de toekomst duurzamer en/of milieubewuster te gaan handelen dan nu het geval is. Zo geeft 72,1% aan op dit moment altijd of vaak energiezuinige apparaten te gebruiken, terwijl 85,2% verwacht dat dit binnen nu en 5 jaar voor hen geldt. Ook verwachten relatief veel mensen altijd of vaak meer duurzame producten te gaan kopen en altijd of vaak LED-verlichting te gaan gebruiken (resp. 28% nu versus 43,6% binnen nu en 5 jaar en 54,8% versus 80,3%).

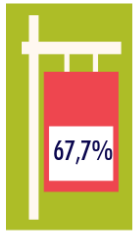
Warmtetransitie



Ongeveer driekwart van de respondenten is enigszins (56,3%) of volledig (18,3%) bekend met de warmtetransitie die als doel heeft om langzamerhand afscheid te nemen van aardgas. Ruim 65% staat hier positief of zeer positief tegenover. De meerderheid is van mening dat de landelijke overheid (41,5%) of de gemeente Lochem (19,7%) hierin het voortouw moet nemen. Ook wil ruim 40% van de respondenten betrokken worden bij de warmtetransitie in de gemeente Lochem. Zo wil 53,3% bijvoorbeeld weten hoe men het huis kan aanpassen, zodat er geen aardgas meer hoeft te worden gebruikt.

Wonen

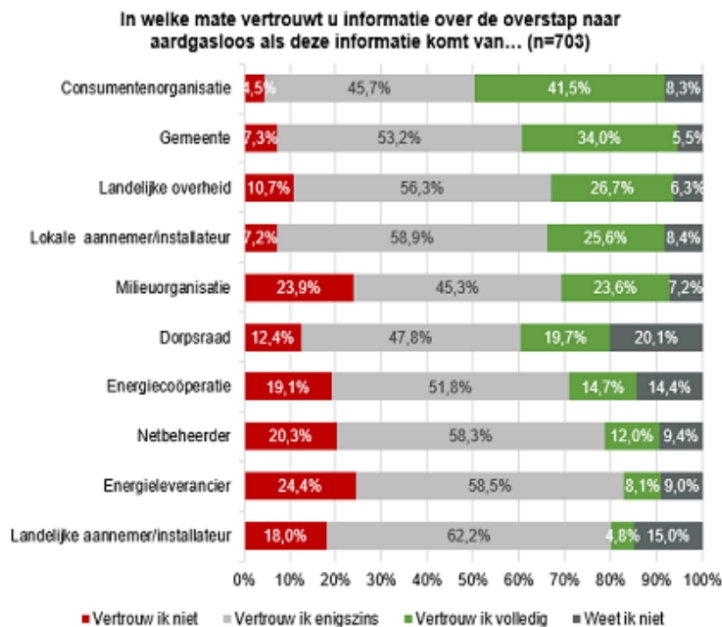
Respondenten is gevraagd welke energiebesparende maatregelen zij momenteel en binnen nu en 5 jaar (willen) nemen. Op dit moment beschouwt 61,5% van de respondenten de toepassing van dakisolatie op de eigen woning als 'goed'. Voor de toepassing van gevel/spouwmuurisolatie geldt min of meer hetzelfde (59,3%). De toepassing van vloerisolatie op de eigen woning beoordelen minder respondenten als 'goed' (46,4%). Verder valt op dat de meerderheid van de respondenten (65-85%) verwacht dat diverse energiebesparende maatregelen binnen nu en 5 jaar 'matig' tot 'goed' zijn toegepast op de eigen woning. Bijna een kwart (23%) van de respondenten is al bewust bezig met het aardgasloos maken van de woning. 62% van de respondenten is bereid om te investeren in het aardgasloos maken van de woning.



De barrières die woningeigenaren voorzien bij de overstap naar aardgasloos zijn de (hoge) kosten (70,9%), onduidelijkheid over hoe men dit moet aanpakken (41%) en 17,8% vindt dat men niet genoeg gestimuleerd wordt. Verder speelt energiezuinigheid voor 67,7% in (zeer) grote mate een rol speelt bij de overweging om een nieuw huis te kopen.

Informatievoorziening

In de figuur is te zien dat het van belang is wie informatie verstrekt over de overstap naar aardgasloos.



Zo vertrouwt 41,5% deze informatie als die afkomstig is van een consumentenorganisatie. 34% vertrouwt deze informatie als die afkomstig is van de gemeente. Opvallend is dat bijna een kwart van de respondenten informatie die afkomstig is van de energieleverancier of van milieuorganisaties niet vertrouwt.

Vervoer

Bijna de helft (45,6%) van de respondenten reist het vaakst per auto als bestuurder en één derde reist het meest per fiets (33,1%). Per fiets gaat men vooral boodschappen doen (68,3%). De belangrijkste redenen om geen gebruik te maken van het openbaar vervoer zijn de langere reistijd (53,1%) en de beperkte vrijheid in aankomst- en vertrektijden (51,3%). Het reisdoel van de meest gemaakte reis door de respondenten is in 43,9% van de gevallen 'werk/zakelijk'. Iets meer dan een kwart (26,1%) reist vooral om boodschappen te doen en 11,9% reist vooral om vrienden en familie te bezoeken.

Naast het gebruik en de doeleinden waarvoor mensen verschillende vervoersmiddelen gebruiken is inwoners gevraagd hoe zij aankijken tegen een andere invulling en aanvulling van het openbaar vervoer. In de figuur hieronder is het percentage respondenten zichtbaar dat ieder vervoersalternatief (zeer) interessant vindt.



Wat gebeurt er met de resultaten?

Duurzaam Wonen

De gemeente onderzoekt de mogelijkheden en beperkingen van aardgasloze wijken. Met de resultaten van dit onderzoek ontstaat meer inzicht in wat de Lochemse inwoners van ons verwachten en wat nu de bereidheid en verwachting is om daar zelf actief mee bezig te zijn. De stand van de techniek, de financiële kant van verduurzamen in het algemeen in combinatie met inzet van inwoners, gemeente en andere partijen dragen er toe bij dat er resultaten kunnen worden bereikt in het verminderen van CO₂-uitstoot. Inzicht in het perspectief van de Lochemse inwoner is daarbij onmisbaar.

Vervoer

De resultaten worden meegenomen in het onderzoek naar alternatieve vervoersvormen voor het openbaar vervoer binnen de gemeente Lochem. Het gaat hierbij primair om een alternatieve invulling van het vervoer daar waar het openbaar vervoer niet toereikend is, dreigt te verdwijnen of al is verdwenen. Aan de hand van het inwonerspanel hebben we een beeld gekregen van de huidige situatie, de behoeften en interesses van onze inwoners daar waar het gaat om vervoer (mobiliteit). De alternatieve vervoersvormen die als meest interessant zijn aangemerkt worden verder uitgewerkt. Uiteindelijk zal dit resulteren in het uitvoeren van een pilot om na te gaan of het alternatief succesvol ingezet kan worden.

Movement
partners in onderzoek & advies