



Harmonisatie Parkeerbeleid

U ontvangt deze factsheet omdat u lid bent van het inwonerspanel 'Gooise Meren Spreekt' en u in oktober heeft deelgenomen aan het onderzoek over harmonisatie parkeerbeleid. Hartelijk dank voor uw deelname! Graag delen wij enkele belangrijke resultaten met u en stellen we u op de hoogte van het vervolg.

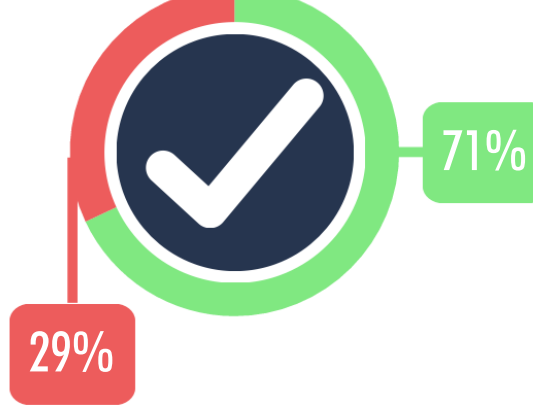
Respons en betrouwbaarheid

95%
statistisch betrouwbaar

In totaal hebben 1539 van de 2175 panelleden deelgenomen aan het onderzoek over **parkeerbeleid**; een respons-rate van 71%.

2,4%
foutmarge

Het onderzoek is door het grote aantal respondenten statistisch betrouwbaar. De resultaten zijn representatief over de kernen van de gemeente en over geslacht. Jongeren onder de 30 jaar zijn (nog) ondervertegenwoordigd in het panel.

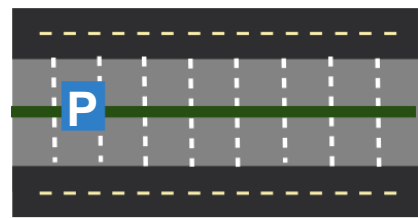


Parkeersituatie thuis



Van de autobezitters of –gebruikers die in Gooise Meren wonen geeft ongeveer de helft (51%) aan geen auto op het eigen terrein te kunnen parkeren. De overige autobezitters of –gebruikers kunnen één of meerdere auto's op eigen terrein parkeren. Met name in Muiden en in de Vesting Naarden kunnen relatief weinig respondenten op het eigen terrein parkeren.

Ook is de respondenten gevraagd of ze wel eens problemen hebben met het parkeren van de auto langs de openbare weg (in de nabijheid van de woning). Een groep van 42% geeft aan nooit problemen te hebben met het parkeren langs de openbare weg. Voor 45% geldt dat ze soms te maken hebben met parkeerproblemen. Een groep van 13% geeft aan meestal of altijd parkeerproblemen te ervaren. De meeste problemen met het parkeren langs de weg doen zich voor in de Vesting Naarden en in Muiden.



Parkeersituatie werk



- Aan alle respondenten is gevraagd of ze in de gemeente Gooise Meren werken. Hieruit blijkt dat 20% van de respondenten in Gooise Meren werkt. 19% van deze respondenten werkt in het centrum van Bussum, 18% in de schil rond het centrum van Bussum, 7% in Muiden, 6% in de Vesting Naarden, 5% in het stationsgebied van Naarden en 46% elders in de gemeente.

- Van de respondenten die in het centrum van Bussum, de schil rond het centrum van Bussum, Muiden of het stationsgebied van Naarden werken geeft 56% aan dat zijn of haar organisatie geen zakelijke vergunningen om te parkeren heeft. 26% geeft aan het niet te weten. De overige 18% geeft aan dat de organisatie waar hij/zij werkt wel zakelijke parkeervergunningen heeft, variërend van één tot tien.

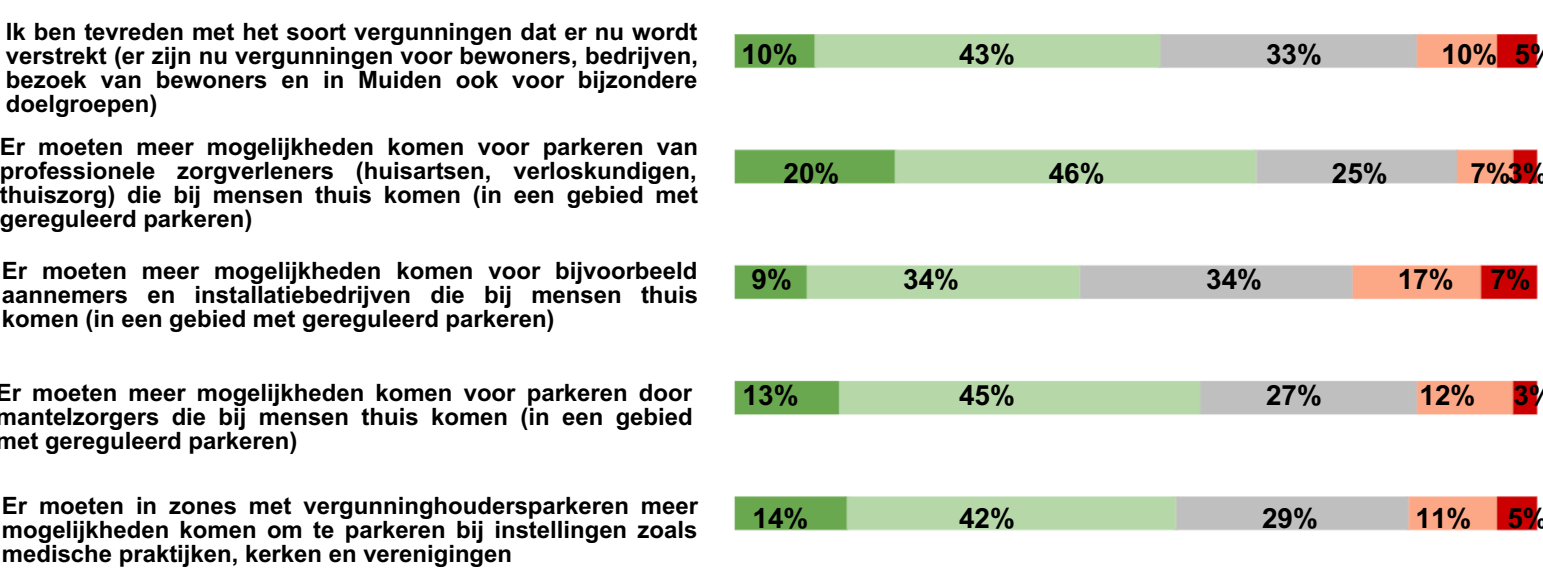
- Van de respondenten die bij een organisatie werken die zakelijke parkeervergunningen heeft, geeft ruim een derde (35%) aan daar gebruik van te kunnen maken, daarnaast geeft 17% aan er soms gebruik van te kunnen maken.

Vergunningen

Van de respondenten die een auto bezitten of gebruiken en in het centrum van Bussum, de schil rond het centrum van Bussum, Muiden of het stationsgebied van Naarden wonen geeft 64% aan één of meerdere bewonersvergunningen of –onthefingen te hebben. Ook is gevraagd of de respondenten in bezit zijn van een vergunning voor het parkeren van (privé) bezoek. Van de respondenten maakt 39% gebruik van een 'bonnenboekje' met dagvergunningen voor bezoekers en geeft 11% aan een extra bezoekersvergunning of –onthefing te hebben. De overige helft heeft geen vergunning voor het parkeren van (privé) bezoek. Over de parkeerregeling waarbij per adres één bezoekersvergunning gekocht kan worden die een jaar geldig is, is 32% van de respondenten (zeer) positief. Positiever is men over de parkeerregeling waarbij 'bonnenboekjes' met dagvergunningen voor bezoekers gekocht kunnen worden. Hierover is 64% (zeer) positief.

De respondenten hebben een aantal stellingen over parkeervergunningen beantwoord. De meerderheid van de respondenten die in het stationsgebied van Naarden (69%) of in Muiden (68%) woont is tevreden over het aantal parkeervergunningen dat in woonbuurten wordt verstrekt. In de overige gebieden heeft een grote groep geen mening. Voor alle gebieden geldt dat een minderheid variërend van 15% tot 28% momenteel ontevreden is over het aantal vergunningen dat in woonbuurten wordt verstrekt. Van deze respondenten wil circa de helft dat er meer vergunningen worden verstrekt, de overige helft wil er minder.

Tevens hebben de respondenten een aantal stellingen beantwoord over vergunningen voor bijzondere doelgroepen. In figuur 1 is bijvoorbeeld te zien dat 66% vindt dat er meer parkeermogelijkheden moeten komen voor professionele zorgverleners.

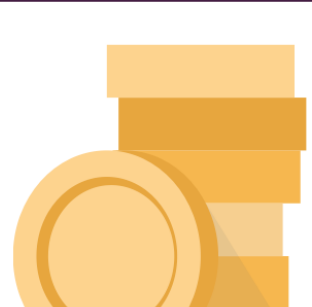


Figuur 1

■ Zeer eens ■ Eens ■ Neutraal ■ Oneens ■ Zeer oneens

Parkeren Bussum centrum en Muiden Vesting

In Bussum centrum en Muiden Vesting is nu sprake van betaald parkeren. Er is in kaart gebracht welke respondenten deze twee gebieden bezoeken en waar zij parkeren. Bijna een derde van de respondenten gebruikt voor een bezoek aan het centrum van Bussum vrijwel altijd de auto. 32% gebruikt (vrijwel) nooit de auto. Een meerderheid van de respondenten die de auto gebruikt (60%) parkeert op straat, op een betaalde parkeerplaats. Iets meer dan een derde parkeert in een betaalde openbare parkeergarage.



De respondenten die de Vesting van Muiden weleens bezoeken gebruiken in 55% van de gevallen vrijwel altijd de auto. Circa een kwart gebruikt de auto bijna nooit.

Van de bezoekers die gebruik maken van de auto parkeert ongeveer een derde in de Vesting op straat voor € 2,40 per uur (35%), een derde op P2 aan de rand van Muiden voor € 1 per uur (35%) en bijna een derde (27%) in een straat in de omgeving van het centrum waar gratis kan worden geparkeerd (eventueel met parkeerschijf).

Alle respondenten is gevraagd wat de belangrijkste redenen zijn om te kiezen voor een winkelgebied. De kwaliteit van de winkels en voorzieningen wordt gemiddeld als meest belangrijk gezien. Ook het aanbod (hoeveelheid) van de winkels is belangrijk. Het minst belangrijk zijn de beschikbaarheid van parkeerplaatsen en het parkeertarief. Deze aspecten worden echter door 73% en 58% van de respondenten als (zeer) belangrijk aangemerkt.

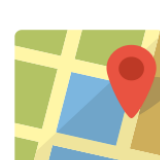
Differentiatie van tarieven

Tot slot hebben de respondenten aangegeven of parkeertarieven moeten verschillen naar de volgende aspecten:

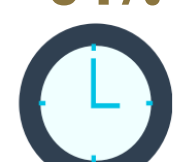
- (1) Parkeren in parkeergarages moet goedkoper zijn dan parkeren op straat; 64% is het eens met deze stelling.
- (2) Plaats: waar het drukker is, is parkeren duurder; 49% is het eens met deze stelling
- (3) Tijd: op drukke tijden is het duurder dan op rustige tijden; 45% is het eens met deze stelling.
- (4) Doelgroep, parkeertarieven moet verschillen naar doelgroep(bijvoorbeeld bewoners, werkenden, bezoekers); 45% is het eens met deze stelling.



64%



49%



45%



45%

Vervolgproces

De uitkomsten van de inwonerpanel staan niet op zich. Het onderzoek levert waardevolle informatie op om te komen tot een nieuw, geharmoniseerd parkeerbeleid van Gooise Meren. Ook op andere wijze wordt input verkregen om te komen tot concrete beleidsvoorstellen. Zo vinden er ook meerdere gesprekken met stakeholders plaats.

Dit mondt uit in plannen die begin 2017 in een bijeenkomst aan alle inwoners van de gemeente worden gepresenteerd. Aansluitend volgt bestuurlijke besluitvorming (collegevoorstel) en vaststelling van het parkeerbeleid door de gemeenteraad.

Contact

Heeft u nog vragen of opmerkingen? Zie www.gooisemerenspreekt.nl of neem contact op met Bianca Tuenter of Carien Ensing van onderzoek- & adviesbureau Moventem. Zij staan u graag te woord (e-mail info@gooisemerenspreekt.nl / telefoon 0575 760 227). Moventem beheert het panel voor de gemeente en waarborgt uw anonimiteit conform de Gedragscode voor Onderzoek & Statistiek, gebaseerd op de Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp), van de Nederlandse Marktonderzoek Associatie (MOA).