

Onderzoeksrapport
'Harmonisatie parkeerbeleid'

Inwonerspanel
'Gooise Meren Spreekt'

Onderzoeksrapport
'Harmonisatie parkeerbeleid'

Inwonerspanel
'Gooise Meren Spreekt'

Dinsdag 22 november 2016

Referentie: 16013

Projectteam Moventem:

Bianca Tuenters MSc., Adviseur/ Projectmanager

Arjan Schulp, Adviseur/ Projectmanager

Carien Ensing MSc., Projectmedewerker/ Data-analyse

Michel Hartemink, Projectmedewerker/ Data-analyse

T 0575 84 3738
E info@moventem.nl
W www.moventem.nl

Moventem is aangesloten bij de Nederlandse Marktonderzoek Associatie (MOA), Center for Information Based Decision Making & Marketing Research. Moventem is tevens aangesloten bij the World Association of Opinion & Marketing Research Professionals (ESOMAR).

Dit rapport is met de grootste zorg samengesteld. Ondanks deze uiterste zorgvuldigheid kan het voorkomen dat informatie fout en/ of onvolledig is. Moventem is niet aansprakelijk voor enige directe of indirecte schade die zou kunnen ontstaan door het gebruik van de aangeboden informatie.



Inhoudsopgave

1	INLEIDING	5
1.1	ACHTERGROND	5
1.2	RESPONS EN STATISTISCHE BETROUWBAARHEID	5
1.3	LEESWIJZER.....	5
2	RESULTATEN	7
2.1	PARKEERSITUATIE THUIS.....	7
2.2	PARKEERSITUATIE WERK.....	10
2.3	PARKEERVERGUNNINGEN.....	12
2.4	PARKEREN BUSSUM CENTRUM EN MUIDEN VESTING	14
2.5	DIFFERENTIATIE VAN TARIEVEN	19



Inleiding

1 Inleiding

In dit beschrijvende rapport worden de resultaten gepresenteerd van een onderzoek, onder de samenleving van gemeente Gooise Meren, naar het parkeerbeleid. Het onderzoek is in oktober 2016 uitgevoerd, in nauwe samenwerking met gemeente Gooise Meren. Dit hoofdstuk gaat in op de achtergrond, respons en statistische betrouwbaarheid van het onderzoek. Het hoofdstuk sluit af met een leeswijzer voor dit rapport.

1.1 Achtergrond

Het gemeentebestuur van Gooise Meren hecht veel waarde aan de meningen en ideeën van haar inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Daarom is in april/ mei 2016 een nieuw inwonerspanel gestart, genaamd: 'Gooise Meren Spreekt'. Via het panel wordt een brede afvaardiging van de samenleving circa vier keer per kalenderjaar om input gevraagd, over allerlei onderwerpen die spelen in de gemeente. Onderzoek- & adviesbureau Moventem beheert het panel voor de gemeente en waarborgt de anonimiteit en privacy van de deelnemers¹. Voor meer info zie: www.gooisemerenspreekt.nl.

1.1.1 Panelonderzoek harmonisatie parkeerbeleid

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een kwantitatieve onderzoeksmethode via het inwonerspanel. Daarmee worden gegevens verkregen over percentages en verhoudingen binnen een populatie. Om statistisch verantwoorde uitspraken te mogen doen, dient een minimaal aantal respondenten hun mening te geven; de steekproef. Als de steekproef een bepaalde omvang en kenmerken heeft (betrouwbaarheid, nauwkeurigheid, representativiteit), kunnen uitspraken gegeneraliseerd worden naar de populatie. De vragenlijst die voor dit onderzoek is gebruikt is opgenomen in bijlage 1.

1.2 Respons en statistische betrouwbaarheid

Personen kunnen deelnemen aan 'Gooise Meren Spreekt' vanaf de toegestane leeftijd; 16 jaar. Door de zorgvuldige werving van panelleden, is een

inwonerspanel opgebouwd met in totaal 2175 deelnemers. De meeste deelnemers (2097) doen online mee en 78 personen nemen offline deel aan het panel. Deze laatste groep krijgt de vragenlijst per post toegestuurd, zij kunnen deze kosteloos terugsturen via een antwoordenvolp.

In totaal hebben 1539 van de 2175 panelleden, waarvan 1504 online en 35 offline, als respondent deelgenomen aan het onderzoek harmonisatie parkeerbeleid. Dit maakt de effectieve **respons-rate 71%** $\{(1539 / 2175) * 100\}$. Uit de hoge respons-rate kan worden afgeleid dat er grote betrokkenheid is onder de panelleden. Het onderzoek is statistisch betrouwbaar en nauwkeurig en representatief over woonplaats en het geslacht. In bijlage 2 wordt ingegaan op de statistische betrouwbaarheid en representativiteit van dit onderzoek.

1.3 Leeswijzer

Het volgende hoofdstuk (2) gaat in op de resultaten van het onderzoek 'harmonisatie parkeerbeleid'. In de tekst wordt naar figuren verwezen. Deze figuren worden in de betreffende paragrafen weergegeven. Er is een aantal open vragen gesteld aan de respondenten. Alle open antwoorden worden getoond in het bijlagenboek 'Bijlagenboek bij Rapportage harmonisatie parkeerbeleid'.

Door routes in de vragenlijst en vragen waarbij meerdere antwoorden mogelijk zijn, kan het voorkomen dat het aantal respondenten en/of het aantal antwoorden niet overal gelijk is in deze rapportage. Om deze redenen wordt ter volledigheid bij de resultaten aangegeven hoeveel respondenten ('n') de betreffende vraag hebben beantwoord. Door afrondingsverschillen telt niet alles op tot 100%. Bij sommige vragen konden respondenten meerdere antwoorden geven. Het totale percentage komt dan hoger dan 100% te liggen.

¹ Conform de Gedragscode voor Onderzoek & Statistiek van de Nederlandse Marktonderzoek Associatie, gebaseerd op de Wet bescherming persoonsgegevens.

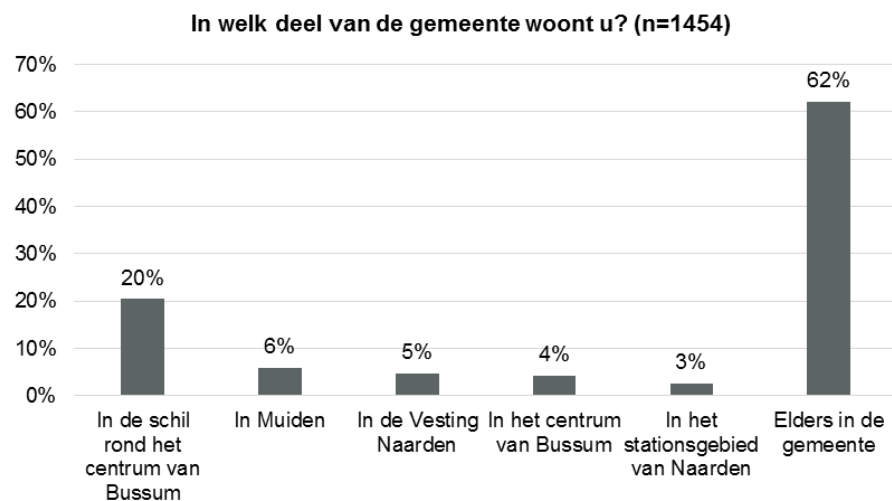
Resultaten

2 Resultaten

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op (1) de parkeersituatie thuis, (2) de parkeersituatie op het werk, (3) parkeervergunningen, (4) parkeren van bezoekers in Bussum centrum en Muiden Vesting en (5) differentiatie van tarieven.

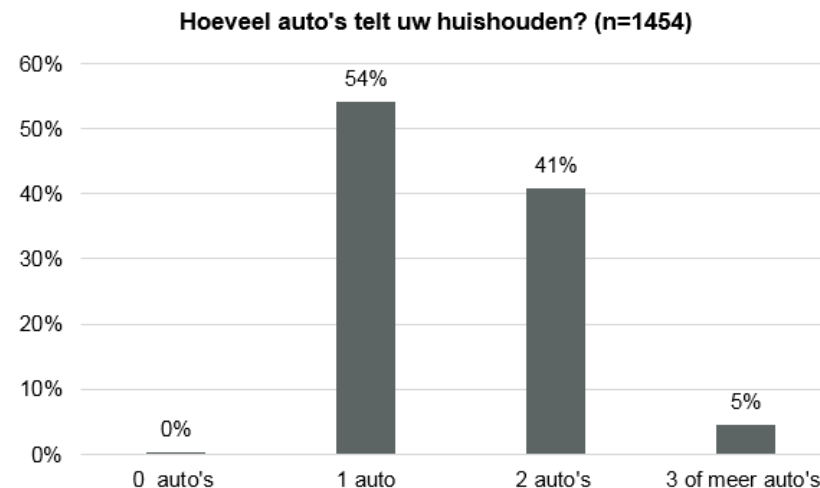
2.1 Parkeersituatie thuis

Bijna alle respondenten (99%) wonen in de gemeente Gooise Meren. Daarvan bezit of gebruikt 95% een auto. In figuur 1 staat weergegeven waar deze respondenten wonen. Zo woont bijvoorbeeld 20% van de respondenten in de schil rond het centrum van Bussum. Maar liefst 62% woont buiten de gebieden met een parkeerregeling (elders in de gemeente).



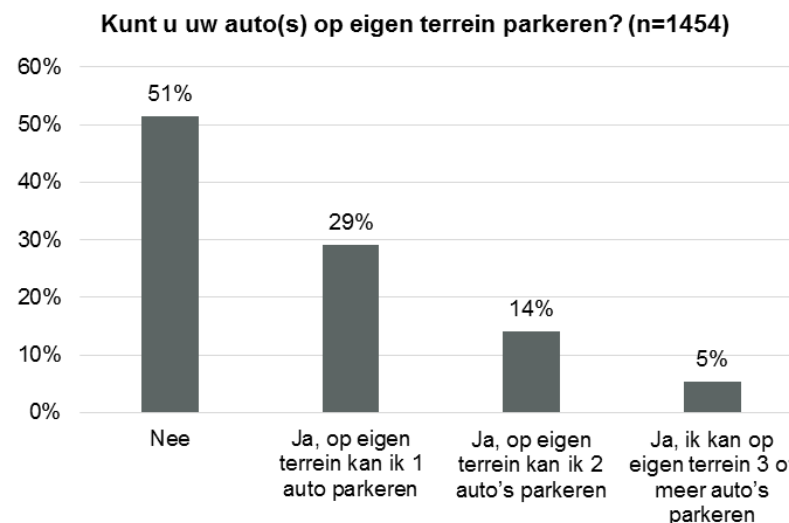
Figuur 1: Woonlocatie respondenten

Van de respondenten die hebben aangegeven in Gooise Meren te wonen en een auto te bezitten of te gebruiken, geeft 54% aan dat het huishouden één auto heeft. 41% heeft 2 auto's en 5% heeft 3 of meer auto's (figuur 2).



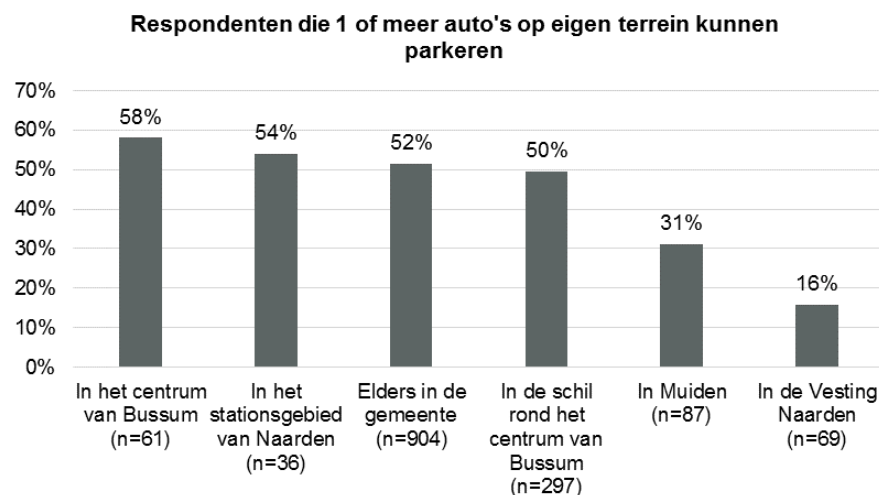
Figuur 2: Aantal auto's per huishouden

Van de autobezitters of –gebruikers die in Gooise Meren wonen geeft ongeveer de helft (51%) aan geen auto op het eigen terrein te kunnen parkeren. De overige autobezitters of –gebruikers die in Gooise Meren wonen kunnen één of meerdere auto's op eigen terrein parkeren (figuur 3).



Figuur 3: Mogelijkheid auto(s) op eigen terrein parkeren

Per woongebied is in kaart gebracht of de respondenten één of meer auto's op eigen terrein kunnen parkeren. Met name in Muiden en in de Vesting Naarden kunnen relatief weinig respondenten op het eigen terrein parkeren (figuur 4).



Figuur 4: Mogelijkheid auto(s) op eigen terrein parkeren – per gebied

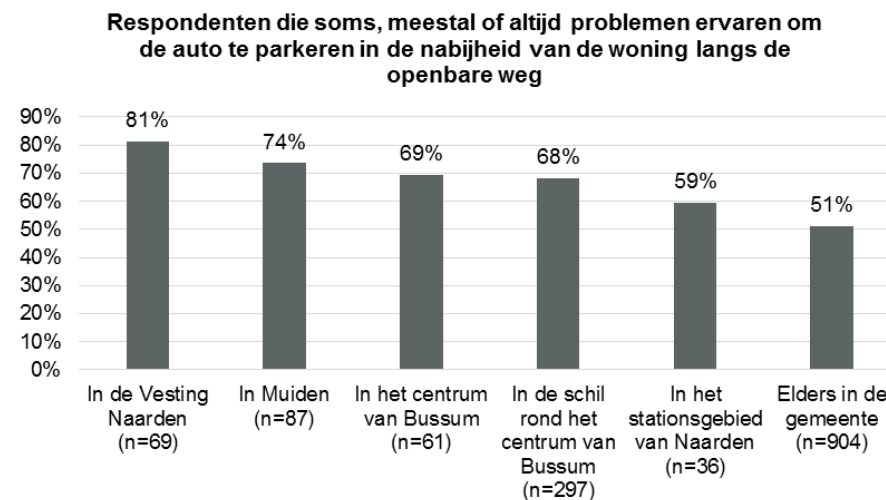
Ook is de respondenten gevraagd of ze wel eens problemen hebben met het parkeren van de auto langs de openbare weg (in de nabijheid van de woning).



Figuur 5: Problemen met parkeren

Een groep van 42% geeft aan nooit problemen te hebben met het parkeren langs de openbare weg, in de nabijheid van de eigen woning. Voor 45% geldt dat ze soms te maken hebben met parkeerproblemen. Een groep van 13% geeft aan meestal of altijd parkeerproblemen te ervaren (figuur 5).

In figuur 6 staat weergegeven waar de respondenten woonachtig zijn die soms, meestal of altijd problemen ervaren met parkeren.

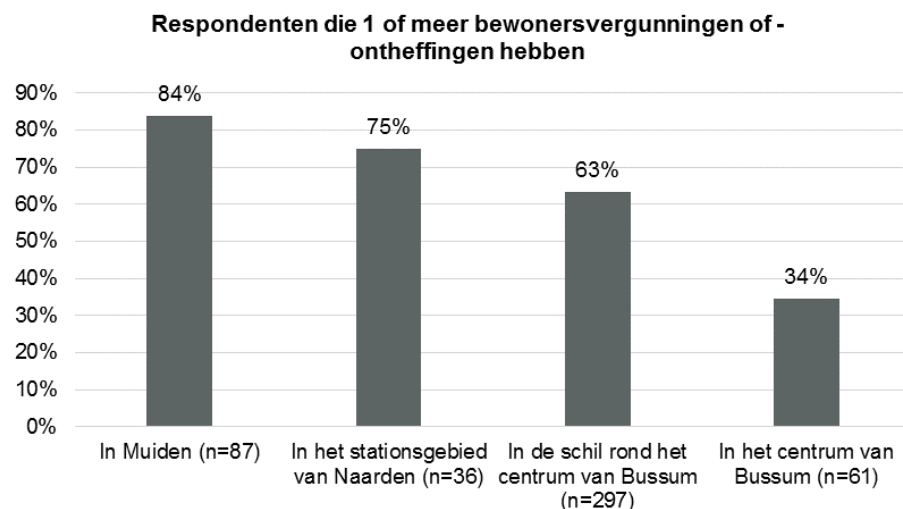


Figuur 6: Respondenten die problemen ervaren om de auto te parkeren – per gebied

De meeste problemen met het parkeren langs de weg doen zich voor in de Vesting Naarden en in Muiden. Uit figuur 6 blijkt dat van de respondenten uit de Vesting Naarden 81% soms, meestal of altijd parkeerproblemen heeft langs de openbare weg.

Van de respondenten die een auto bezitten of gebruiken en in het centrum van Bussum, de schil rond het centrum van Bussum, Muiden of het stationsgebied van Naarden wonen geeft 42% aan één bewonersvergunning of – ontheffing te hebben en geeft 22% aan twee of meer bewonersvergunningen of – ontheffingen te hebben. 36% van deze respondenten heeft geen bewonersvergunning of –ontheffing.

In figuur 7 staat per deel van de gemeente weergegeven hoeveel procent van de respondenten één of meer bewonersvergunningen of –ontheffingen hebben. Hierbij valt op dat respondenten uit Muiden meer dan twee keer zo vaak één of meer bewonersvergunningen of -ontheffingen hebben dan respondenten uit het centrum van Bussum.



Figuur 7: Respondenten die 1 of meer bewonersvergunningen of -ontheffingen hebben – per gebied

Ook is gevraagd of de respondenten in bezit zijn van een vergunning voor het parkeren van (privé) bezoek. Van de respondenten geeft 39% aan gebruik te maken van een 'bonnenboekje' met dagvergunningen voor bezoekers en geeft 11% aan een extra bezoekersvergunning of –ontheffing te hebben. De overige helft heeft geen vergunning voor het parkeren van (privé) bezoek.

In figuur 8 is per gebied weergegeven hoeveel procent van de respondenten een vergunning (bonnenboekje of extra vergunning of ontheffing) voor het parkeren van bezoek heeft. In de schil rond het centrum van Bussum heeft een meerderheid van 62% een vergunning voor bezoek. Voor het centrum van Bussum zijn geen speciale vergunningen voor het parkeren van bezoek beschikbaar. Dit verklaart dat slechts 3% heeft aangegeven een vergunning voor parkeren van (privé) bezoek te hebben.

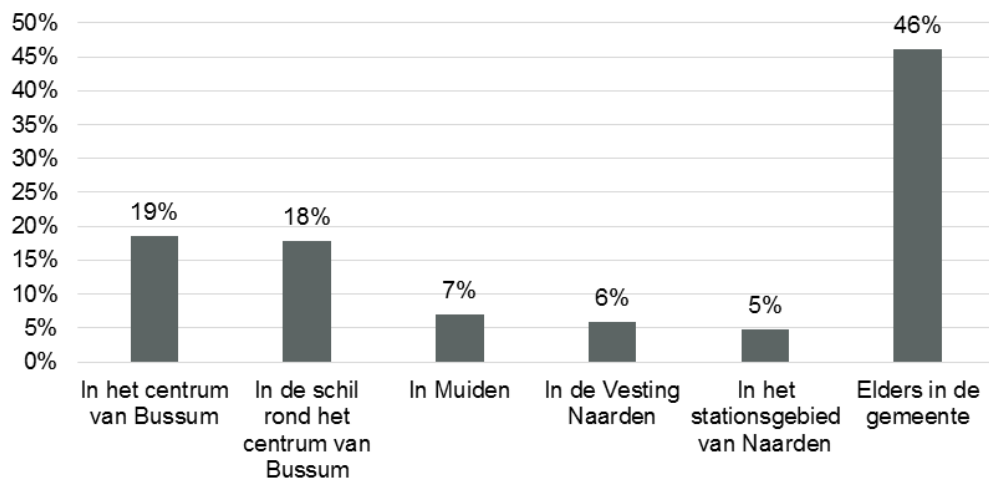


Figuur 8: Respondenten die een vergunning voor parkeren (privé) bezoek

2.2 Parkeersituatie werk

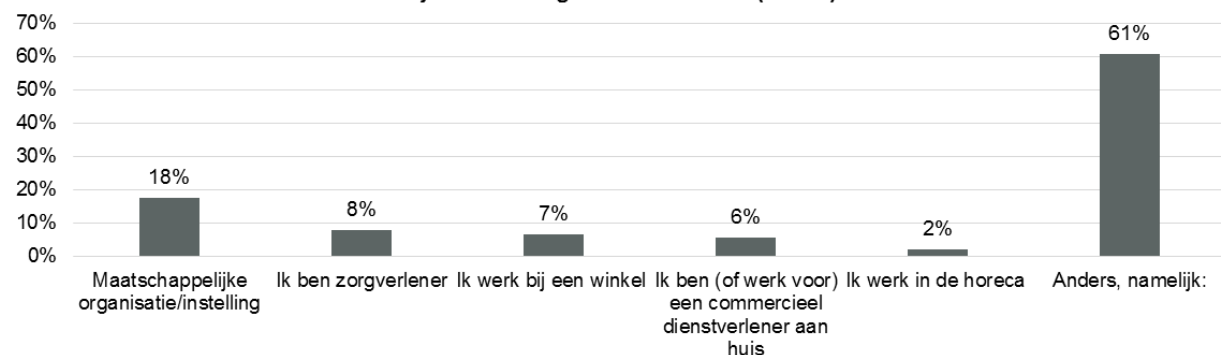
Aan alle respondenten is gevraagd of ze in de gemeente Gooise Meren werken. Daaruit blijkt dat 20% in Gooise Meren werkt. In figuur 9 staat weergegeven waar deze respondenten in Gooise Meren werken. Zo werkt bijvoorbeeld 19% van deze respondenten in het centrum van Bussum.

Waar is uw organisatie of de organisatie waarvoor u werkzaam bent gevestigd? (n=314)



Figuur 9: Werklocatie respondenten

Bij wat voor organisatie werkt u? (n=314)

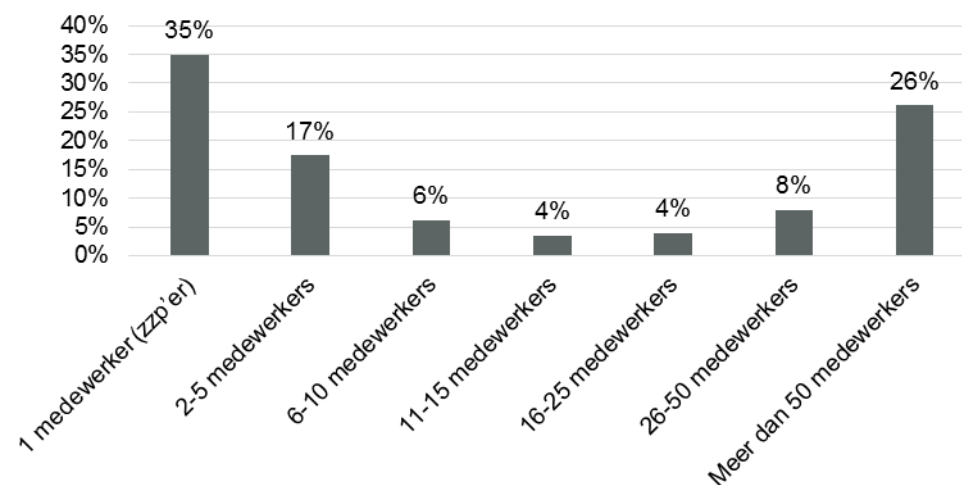


Figuur 10: Soort organisatie

In figuur 10 staat weergegeven in welke sector de respondenten die in Gooise Meren werken, werkzaam zijn. 18% werkt bij een maatschappelijke organisatie/instelling. Bij anders, namelijk is vooral ZZP'er en zelfstandig ondernemer genoemd (36%).

Ruim een derde (35%) van de respondenten die in Gooise Meren werken geeft aan dat de organisatie waar hij/zij werkt uit 1 medewerker bestaat. Bij 17% bestaat het bedrijf uit 2-5 medewerkers. (figuur 11)

Hoeveel medewerkers (inclusief uzelf) telt uw organisatie of de organisatie waar u werkzaam bent? (n=314)



Figuur 11: aantal medewerkers

Van de respondenten die in het centrum van Bussum, de schil rond het centrum van Bussum, Muiden of het stationsgebied van Naarden werken geeft 56% aan dat zijn of haar organisatie geen zakelijke vergunningen om te parkeren heeft, terwijl 26% aangeeft dit niet te weten. De overige 18% geeft aan dat de organisatie waar hij/zij werkt wel zakelijke parkeervergunningen heeft, variërend van één tot tien.

Van de respondenten die bij een organisatie werken die zakelijke parkeervergunningen heeft, geeft ruim een derde (35%) aan daar gebruik van te kunnen maken, terwijl 17% aangeeft er soms gebruik van te kunnen maken.



2.3 Parkeervergunningen

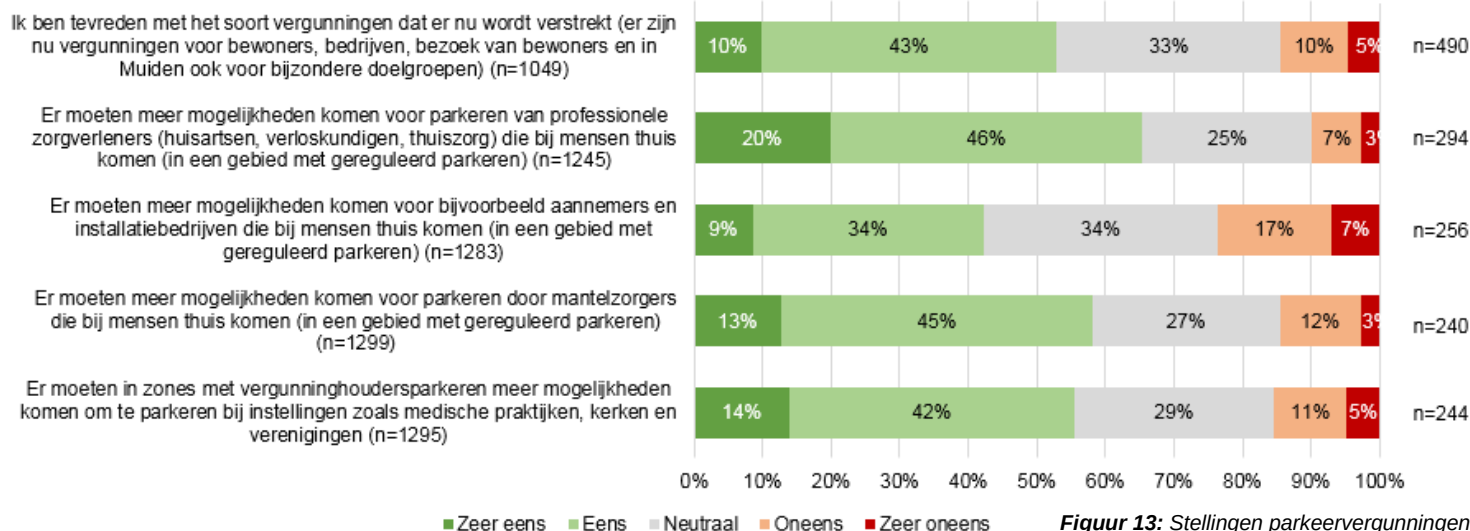
Aan de respondenten is gevraagd of ze tevreden zijn over het aantal parkeervergunningen dat er in woonbuurten wordt verstrekt. Deze uitkomsten hiervan staan per woongebied en op totaalniveau in figuur 12 (onderaan de pagina) weergegeven. 41% van de respondenten geeft aan het niet te weten of geen mening te hebben, terwijl 40% aangeeft tevreden te zijn. Een klein deel van de respondenten (8%) geeft aan dat er meer vergunningen mogen worden uitgegeven en 11% geeft aan dat er minder vergunningen uitgegeven moeten worden.

Als er wordt gekeken naar woongebied valt op dat de meerderheid van de respondenten die in het stationsgebied van Naarden (69%) of in Muiden (68%) woont tevreden is over het aantal parkeervergunningen dat in woonbuurten wordt verstrekt. Voor de overige gebieden geldt dat een grote groep respondenten aangeeft geen mening te hebben. Voor alle gebieden geldt dat een minderheid variërend van 15% tot 28% momenteel ontevreden is over het aantal vergunningen dat in woonbuurten wordt verstrekt. Van deze respondenten wil circa de helft dat er meer vergunning worden verstrekt, de overige helft is voorstander van minder vergunningen.

Bent u tevreden met het aantal parkeervergunningen dat er in woonbuurten wordt verstrekt (maximaal 2 per woning en op de meeste plaatsen maximaal 3 per bedrijf)?

	Ja	Nee, de gemeente zou wat mij betreft meer vergunningen mogen uitgeven in woonbuurten	Nee, de gemeente zou wat mij betreft minder vergunningen in woonbuurten moeten uitgeven	Weet ik niet/ geen mening
In het centrum van Bussum (n=62)	39%	8%	13%	40%
In de schil rond het centrum van Bussum (n=296)	54%	9%	19%	18%
In Muiden (n=87)	68%	14%	14%	5%
In het stationsgebied van Naarden (n=36)	69%	8%	8%	14%
In de Vesting Naarden (n=71)	25%	13%	14%	48%
Elders in de gemeente (n=905)	33%	7%	8%	53%
Totaal (n=1539)	40%	8%	11%	41%

In welke mate bent u het eens/ oneens met de onderstaande stellingen



Figuur 13: Stellingen parkeervergunningen

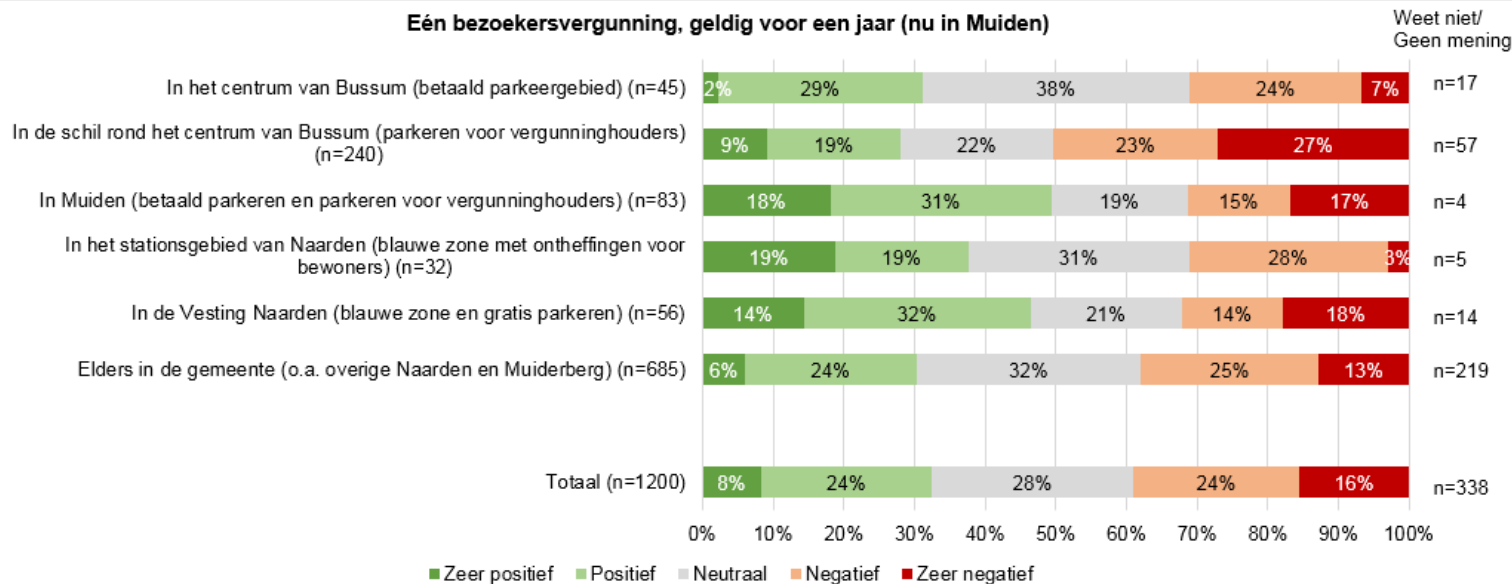
In figuur 13 staat een aantal stellingen over parkeervergunningen weergegeven. Daarin staat bijvoorbeeld een weergegeven dat 66% van de respondenten het (zeer) eens is met de stelling 'Er moeten meer mogelijkheden komen voor parkeren van professionele zorgverleners (huisartsen, verloskundigen, thuiszorg) die bij mensen thuis komen (in een gebied met gereguleerd parkeren)'.

Van alle respondenten geeft 10% aan dat er nog andere doelgroepen zijn waarvoor een parkeerregeling moet komen. Doelgroepen die vaak genoemd worden zijn: bezoekers van inwoners (23%) en invaliden/ minder validen (20%) (bijlage 5).

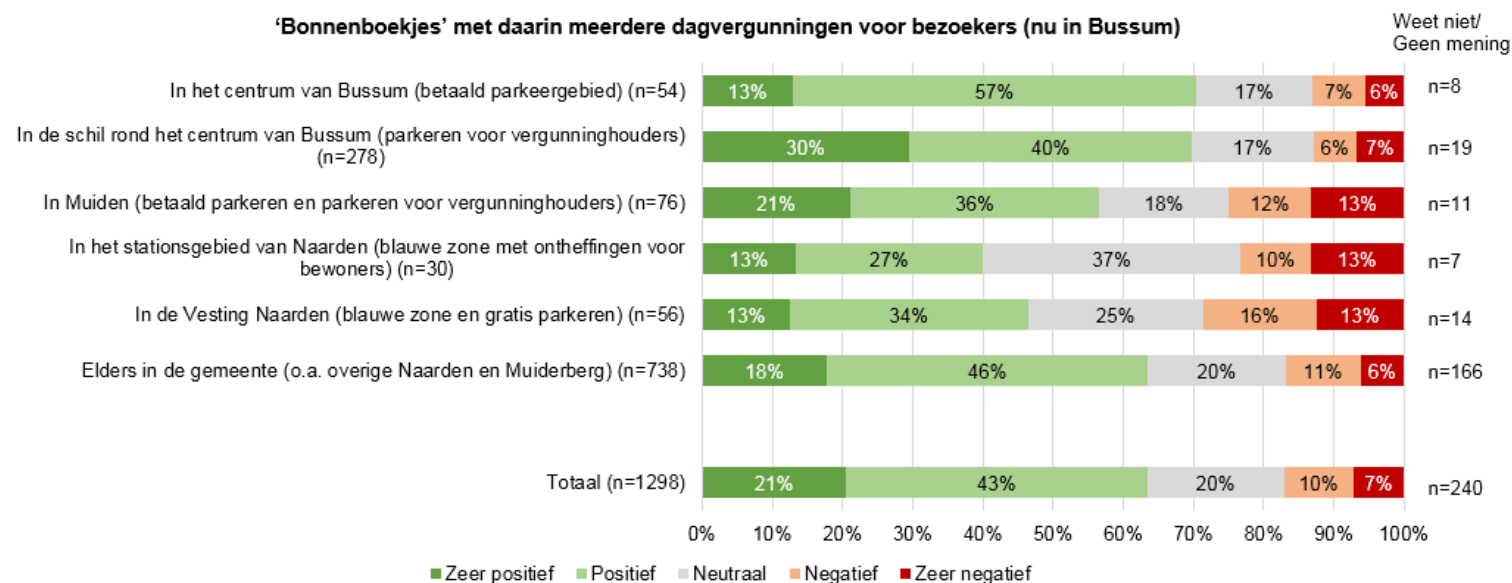
In figuur 14 staat weergegeven hoe de respondenten de parkeerregeling voor bezoek van bewoners die nu in Muiden van kracht is beoordelen. Op totaalniveau geeft 32% aan (zeer) positief te zijn over de parkeerregeling waarbij per adres één vergunning gekocht kan worden die een jaar geldig is. Opvallend is dat in de woongebieden waar deze, of een vergelijkbare, regeling van kracht is (Muiden en stationsgebied Naarden) de beoordeling positiever is. Dat geldt ook voor de respondenten uit de Vesting Naarden. De respondenten uit de schil rond het centrum van Bussum zijn minder positief, zo geeft 50% als beoordeling (zeer) negatief.

In figuur 15 staat weergegeven hoe de respondenten de parkeerregeling die nu in Bussum van kracht is beoordelen. Op totaalniveau geeft 64% (zeer) positief te zijn over de parkeerregeling waarbij 'bonnenboekjes' met dagvergunningen voor bezoekers gekocht kunnen worden. Opvallend is dat ook hierbij in de woongebieden waar deze regeling van kracht is (centrum of in de schil rond het centrum van Bussum) de beoordeling positiever is.

De parkeerregeling zoals die nu in Bussum geldt wordt duidelijk beter beoordeeld dan de parkeerregeling die nu in Muiden geldt.



Figuur 14: Beoordeling parkeerregeling bezoekersvergunning (Muiden)

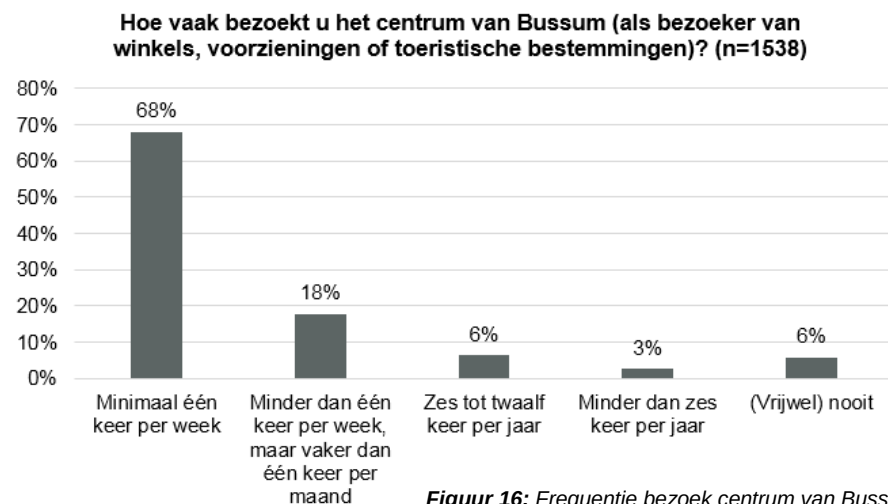


Figuur 15: Beoordeling parkeerregeling 'bonnenboekje' (Bussum)

2.4 Parkeren Bussum centrum en Muiden Vesting

In Bussum centrum en Muiden Vesting is nu sprake van betaald parkeren. Er is in kaart gebracht welke respondenten deze twee gebieden bezoeken en waar zij parkeren.

De respondenten is gevraagd hoe vaak zij het centrum van Bussum bezoeken (als bezoeker van winkels, voorzieningen of toeristische bestemmingen). Een ruime meerderheid (68%) bezoekt het centrum van Bussum minimaal één keer per week als bezoeker van winkels, voorzieningen of toeristische bestemmingen. En 18% minder dan één keer per week, maar vaker dan één keer per maand.

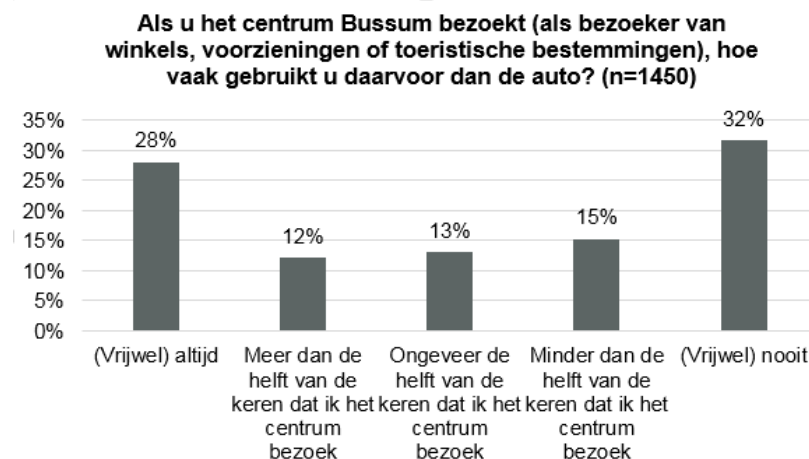


Hoe vaak bezoekt u het centrum van Bussum?	Minimaal één keer per week	Minder dan één keer per week, maar vaker dan één keer per maand	Zes tot twaalf keer per jaar	Minder dan zes keer per jaar	(Vrijwel) nooit
In het centrum van Bussum (betaald parkeergebied) (n=61)	80%	5%	5%	0%	10%
In de schil rond het centrum van Bussum (parkeren voor vergunninghouders) (n=296)	79%	10%	3%	1%	7%
In Muiden (betaald parkeren en parkeren voor vergunninghouders) (n=87)	23%	24%	22%	14%	17%
In het stationsgebied van Naarden (blauwe zone met ontheffingen voor bewoners) (n=37)	89%	11%	0%	0%	0%
In de Vesting Naarden (blauwe zone en gratis parkeren) (n=70)	50%	36%	7%	1%	6%
Elders in de gemeente (o.a. overige Naarden en Muiderberg) (n=903)	68%	20%	6%	3%	3%
Totaal (n=1538)	68%	18%	6%	3%	6%

keer per maand. 6% van de respondenten bezoekt het centrum van Bussum (vrijwel) nooit (figuur 16).

In figuur 17 staat per woongebied weergegeven hoe vaak de respondenten het centrum van Bussum bezoeken. Het centrum van Bussum wordt voornamelijk bezocht door respondenten die ook in het centrum woonachtig zijn (80%), door respondenten die in de schil rond het centrum van Bussum wonen (79%) en door respondenten die in het stationsgebied van Naarden wonen (89%).

Bijna een derde van de respondenten gebruikt voor een bezoek aan het centrum van Bussum vrijwel altijd de auto. Daarentegen gebruikt eveneens een derde de auto (vrijwel) nooit bij een bezoek aan het centrum van Bussum (figuur 18).



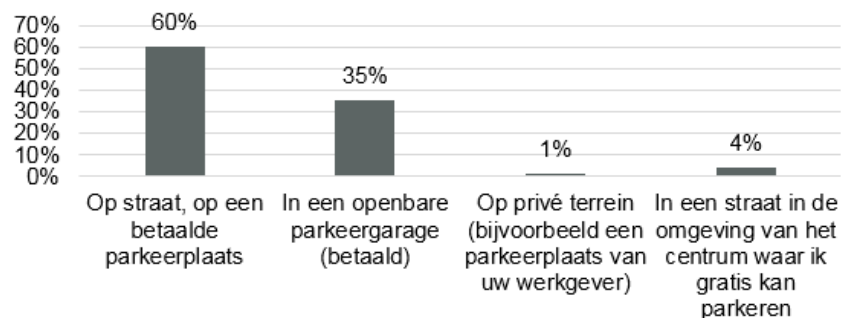
Figuur 18: Gebruik auto bij bezoek centrum van Bussum

Figuur 17: Frequentie bezoek centrum van Bussum per woongebied

In de onderstaande figuur 19 staat weergegeven in welke mate de respondenten per woongebied gebruik maken van de auto om naar het centrum van Bussum te reizen. 88% van de respondenten uit Muiden gaat (vrijwel) altijd met de auto naar het centrum van Bussum.

Een meerderheid van de respondenten (60%) parkeert op straat, op een betaalde parkeerplaats. Iets meer dan een derde parkeert in een betaalde openbare parkeergarage (figuur 20).

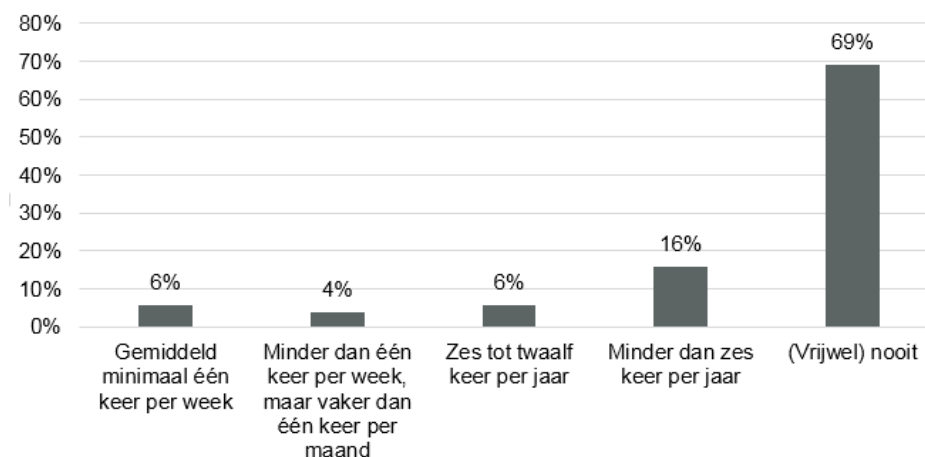
Als u het centrum Bussum met de auto bezoekt (als bezoeker van winkels, voorzieningen of toeristische bestemmingen), waar parkeert u uw auto dan meestal? (n=992)



Figuur 20: Parkeren auto bij bezoek aan centrum Bussum

De respondenten is tevens gevraagd hoe vaak zij de Vesting van Muiden bezoeken (als bezoeker van winkels, voorzieningen of toeristische bestemmingen).

Hoe vaak bezoekt u de vesting van Muiden (als bezoeker van winkels, voorzieningen of toeristische bestemmingen)? (n=1538)



Figuur 21: Frequentie bezoek aan centrum Muiden

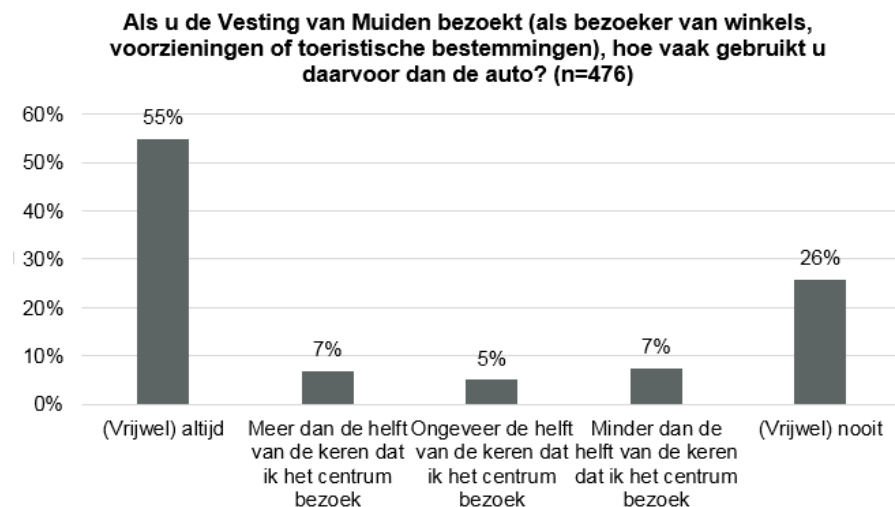
Een ruime meerderheid (69%) bezoekt de vesting van Muiden vrijwel nooit als bezoeker van winkels, voorzieningen of toeristische bestemmingen. 6% van de respondenten bezoekt de vesting van Muiden gemiddeld minimaal één keer per week (figuur 21).

Als u het centrum van Bussum bezoekt, hoe vaak gebruikt u daarvoor dan de auto?	(Vrijwel) altijd	Meer dan de helft van de keren dat ik het centrum bezoek	Ongeveer de helft van de keren dat ik het centrum bezoek	Minder dan de helft van de keren dat ik het centrum bezoek	(Vrijwel) nooit
In het centrum van Bussum (betaald parkeergebied) (n=55)	11%	5%	2%	11%	71%
In de schil rond het centrum van Bussum (parkeren voor vergunninghouders) (n=275)	13%	9%	10%	20%	48%
In Muiden (betaald parkeren en parkeren voor vergunninghouders) (n=72)	88%	3%	4%	1%	4%
In het stationsgebied van Naarden (blauwe zone met ontheffingen voor bewoners) (n=37)	11%	8%	14%	24%	43%
In de Vesting Naarden (blauwe zone en gratis parkeren) (n=66)	44%	23%	14%	11%	9%
Elders in de gemeente (o.a. overige Naarden en Muiderberg) (n=881)	30%	15%	16%	16%	23%
Totaal (n=1450)	28%	12%	13%	15%	32%

Figuur 19: Gebruik auto bezoekers centrum van Bussum per woongebied

Hoe vaak bezoekt u de Vesting van Muiden?	Minimaal één keer per week	Minder dan één keer per week, maar vaker dan één keer per maand	Zes tot twaalf keer per jaar	Minder dan zes keer per jaar	(Vrijwel) nooit
In het centrum van Bussum (betaald parkeergebied) (n=62)	0%	0%	3%	15%	82%
In de schil rond het centrum van Bussum (parkeren voor vergunninghouders) (n=296)	1%	1%	6%	17%	76%
In Muiden (betaald parkeren en parkeren voor vergunninghouders) (n=86)	71%	2%	1%	3%	22%
In het stationsgebied van Naarden (blauwe zone met ontheffingen voor bewoners) (n=37)	0%	3%	3%	19%	76%
In de Vesting Naarden (blauwe zone en gratis parkeren) (n=70)	1%	3%	9%	17%	70%
Elders in de gemeente (o.a. overige Naarden en Muiderberg) (n=902)	2%	5%	6%	17%	70%
Totaal (n=1538)	6%	4%	4%	16%	69%

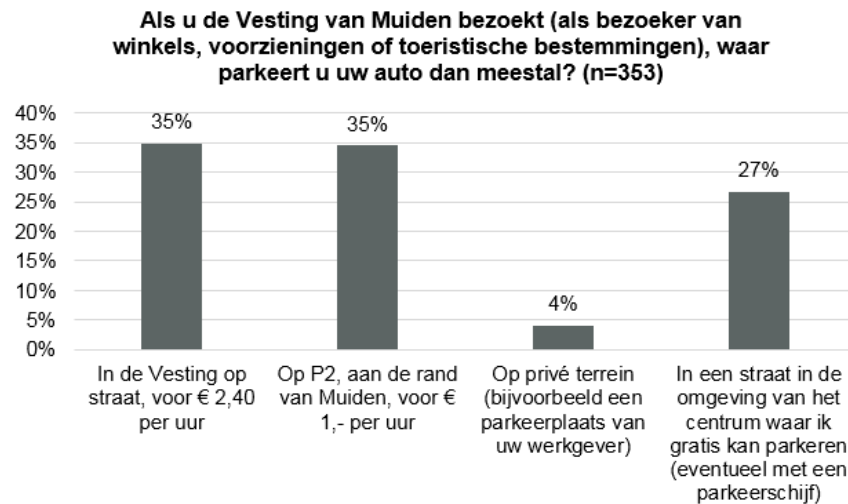
Figuur 22: Frequentie bezoek Vesting van Muiden per woongebied



Figuur 23: Gebruik auto bij bezoek Vesting van Muiden

Als u de Vesting van Muiden bezoekt, hoe vaak gebruikt u daarvoor dan de auto?	(Vrijwel) altijd	Meer dan de helft van de keren dat ik het centrum bezoek	Ongeveer de helft van de keren dat ik het centrum bezoek	Minder dan de helft van de keren dat ik het centrum bezoek	(Vrijwel) nooit
In het centrum van Bussum (betaald parkeergebied) (n=11)	91%	0%	0%	9%	0%
In de schil rond het centrum van Bussum (parkeren voor vergunninghouders) (n=73)	59%	7%	4%	4%	26%
In Muiden (betaald parkeren en parkeren voor vergunninghouders) (n=68)	16%	3%	3%	9%	69%
In het stationsgebied van Naarden (blauwe zone met ontheffingen voor bewoners) (n=9)	67%	0%	0%	11%	22%
In de Vesting Naarden (blauwe zone en gratis parkeren) (n=21)	71%	5%	0%	5%	19%
Elders in de gemeente (o.a. overige Naarden en Muiderberg) (n=275)	62%	9%	7%	9%	13%
Totaal (n=476)	55%	7%	5%	7%	26%

Figuur 24: Gebruik auto bij bezoek Vesting van Muiden



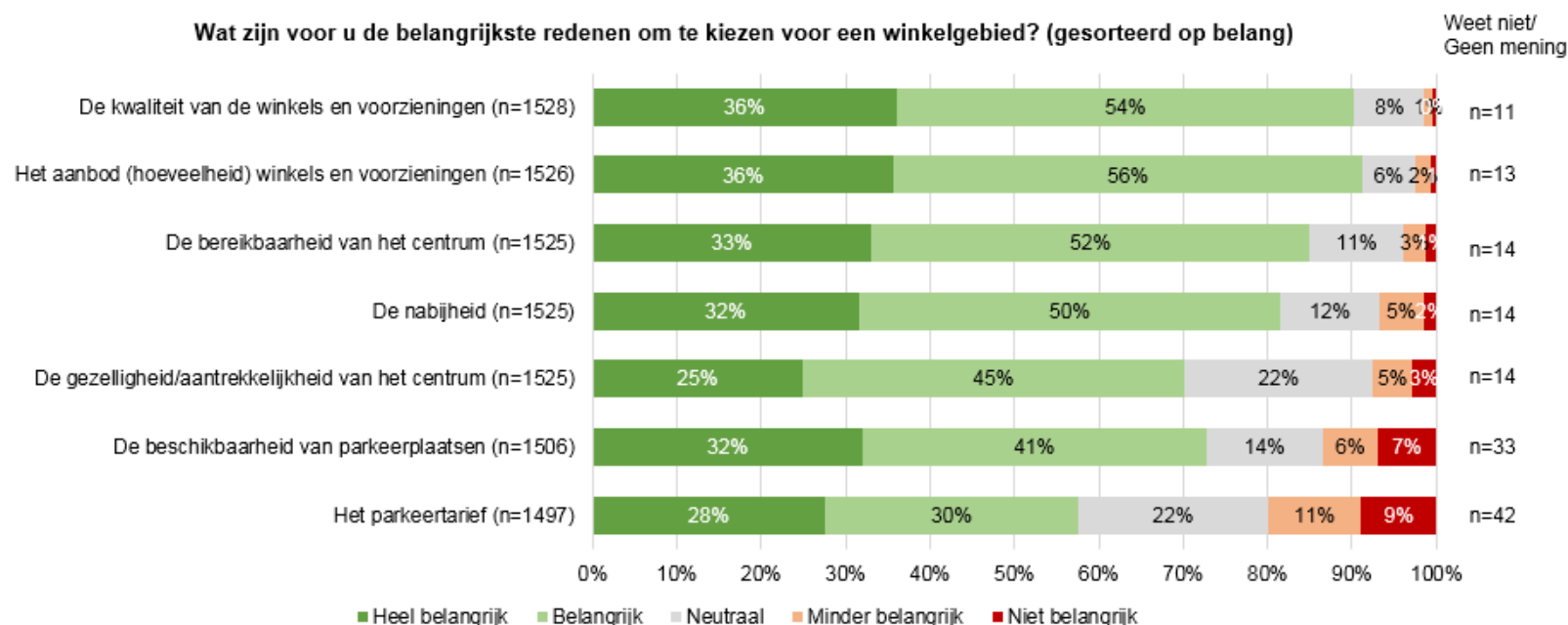
Figuur 25: Parkeren auto bij bezoek aan de Vesting van Muiden

Van de bezoekers die gebruik maken van de auto parkeert ongeveer een derde in de Vesting op straat voor € 2,40 per uur (35%), en derde op P2 aan de rand van Muiden voor € 1 per uur (35%) en bijna een derde (27%) in een straat in de omgeving van het centrum waar gratis kan worden geparkeerd (eventueel met parkeerschijf) (figuur 25).

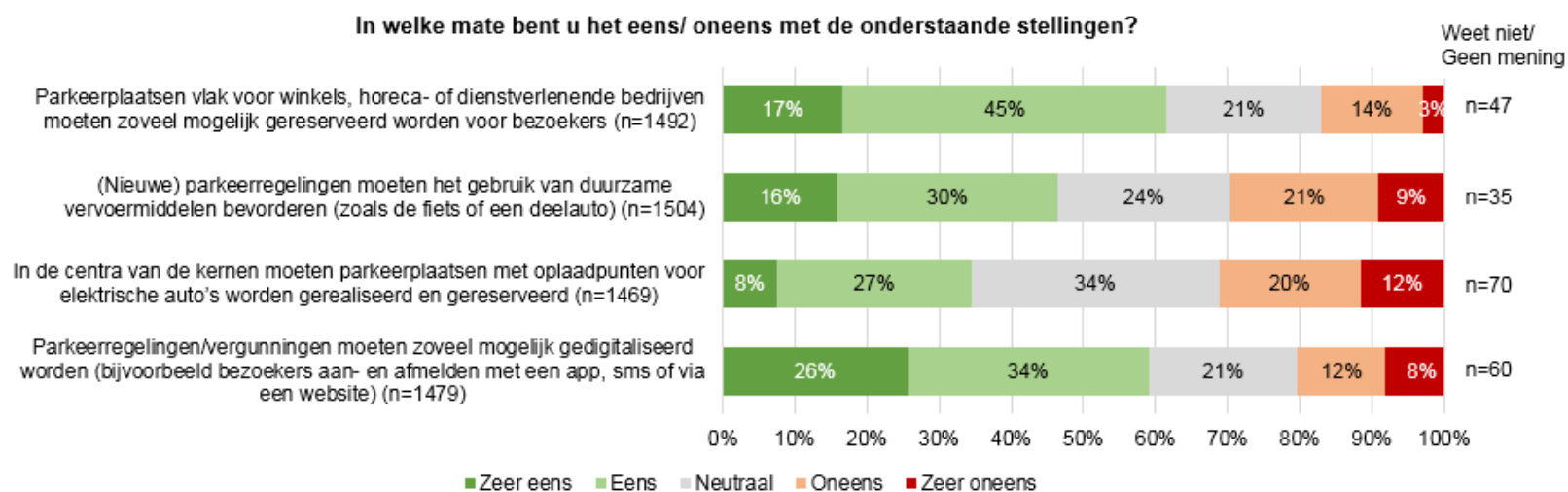
Alle respondenten is gevraagd wat de belangrijkste redenen zijn om te kiezen voor een winkelgebied. In figuur 26 (op de volgende pagina) staat gesorteerd op belang weergegeven wat de respondenten het belangrijkste vinden.

De kwaliteit van de winkels en voorzieningen wordt gemiddeld als meest belangrijk gezien. Ook het aanbod (hoeveelheid) van de winkels is belangrijk. Het minst belangrijk zijn de beschikbaarheid van parkeerplaatsen en het parkeertarief.

In figuur 27 (op de volgende pagina) staan enkele stellingen m.b.t. parkeerplaatsen weergegeven. Zo is bijvoorbeeld zichtbaar dat 62% van de respondenten het (zeer) eens is met de stelling dat parkeerplaatsen vlak voor winkels, horeca- of dienstverlenende bedrijven zoveel mogelijk gereserveerd moeten worden voor bezoekers.



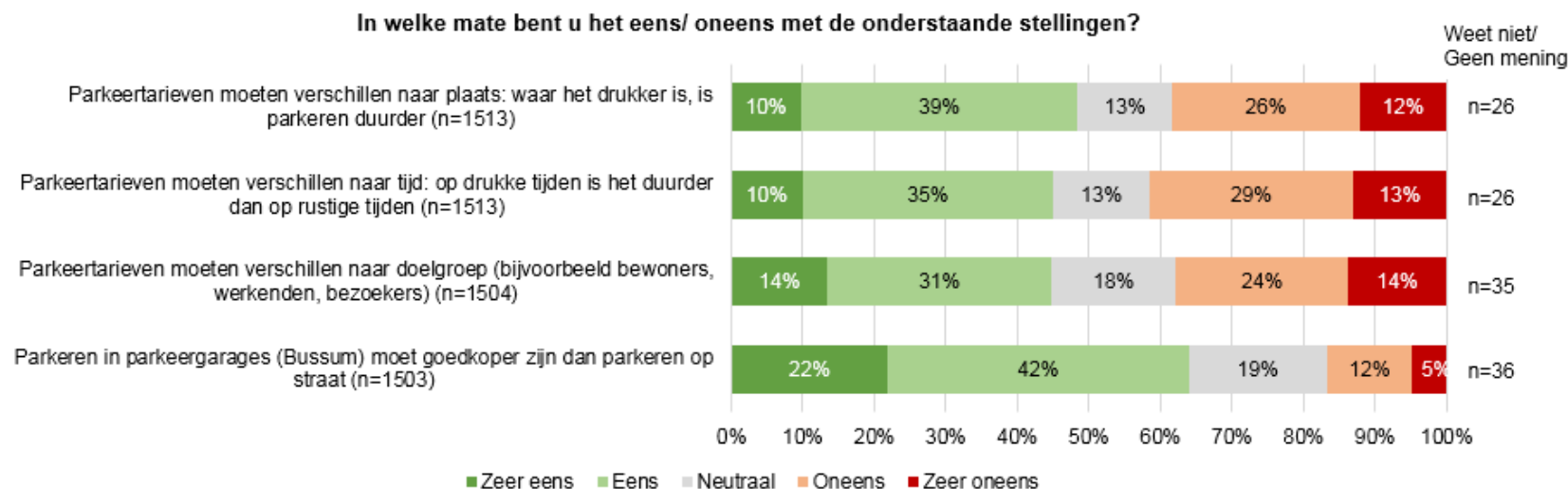
Figuur 26: Belangrijkste redenen keuze winkelgebied



Figuur 27: Stellingen parkeerplaatsen

2.5 Differentiatie van tarieven

In figuur 28 staat een aantal stellingen over parkeertarieven weergegeven. Zo is zichtbaar dat 64% van alle respondenten het (zeer) eens is met de stelling dat parkeren in de parkeergarages in Bussum goedkoper moet zijn dan parkeren op straat. Verder valt op dat telkens tussen de 45% en 50% van alle respondenten aangeeft dat de parkeertarieven moeten verschillen naar plaats, tijd en doelgroep.



Figuur 28: Stellingen parkeerdifferentiatie