

Achterhoek Spreekt

# Mobiliteit in de Achterhoek

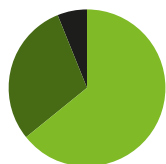
Via het panel Achterhoek Spreekt is in april/mei 2020 onder andere onderzoek gedaan naar mobiliteit. In deze factsheet vindt u de belangrijkste onderzoeksresultaten.

## Resultaten

Brandstofauto (benzine, diesel, LPG)	91%
Fiets	70%
Lopend (meer dan 2 kilometer)	54%
Trein	36%
E-bike	31%
Bus	12%
Hybride auto	4%
Brommer/scooter	2%
Volledig elektrische auto	2%
Gewone taxi	1%
ZOOV (voorheen regiotaxi)	1%
Scootmobiel	1%
Deelauto	1%
Deelfiets	0%
Geen van deze vervoermiddelen	0%

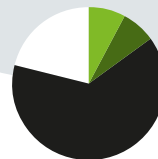
Hoe  
verplaatsen  
we ons in de  
Achterhoek?

# Resultaten



- 65% ● alleen als bestuurder
- 30% ● als bestuurder met passagier(s)
- 6% ● als passagier

Hoe reizen we per auto in de Achterhoek?



- 8% ● ja
- 7% ● nee, ik heb behoefte aan meer mogelijkheden/locaties
- 64% ● heb ik niet nodig
- 21% ○ weet ik niet

Hebben we voldoende oplaadpunten voor vervoermiddelen in de Achterhoek?



- 8% ● ja
- 9% ● nee, ik heb behoefte aan meer mogelijkheden/locatie
- 55% ● heb ik niet nodig
- 28% ○ weet ik niet

Hebben we voldoende oplaadpunten voor vervoermiddelen in onze woonplaats?

benzine, diesel of LPG	74%
hybride (combi benzine/diesel en elektrisch)	12%
volledig elektrisch (of met waterstof)	10%
ik verwacht geen gebruik meer te maken van een auto	4%
anders	1%

Welk soort auto gebruiken we binnen nu en 5 jaar voornamelijk?

# Resultaten

## Wanneer stappen we over op volledig elektrisch rijden?

### Top 3

- 1 46%: 'als er betaalbare tweedehands elektrische auto's op de markt komen'.
- 2 41%: 'als de actieradius groter wordt'.
- 3 39%: 'als elektrisch rijden goedkoper wordt'.

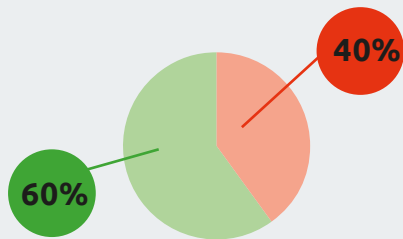
## Wanneer stappen we over op elektrisch fietsen?

### Top 3

- 1 (53%) is niet van plan om in de komende 2 jaar een e-bike/ speed pedelec aan te schaffen
- 2 37% heeft een e-bike
- 3 9% is van plan om in de komende 2 jaar een e-bike aan te schaffen

68% denkt de auto vaker te laten staan als ze een e-bike of speed-pedelec heeft.

# Over de resultaten



### Respons en betrouwbaarheid

In totaal hebben 2.902 van de 4.864 panelleden deelgenomen aan het onderzoek; een respons rate van 60%. Dit geeft aan dat er een grote betrokkenheid is onder de leden van 'Achterhoek Spreekt'.

Het onderzoek is statistisch betrouwbaar en nauwkeurig en representatief over gemeenten en leeftijdscategorieën.

### Geslacht en leeftijd

Circa 41% van de deelnemers is man en 59% is vrouw. Het merendeel (91%) van de deelnemers is ouder dan 40 jaar.

### Weging

De resultaten uit dit onderzoek zijn gewogen naar gemeente en leeftijdscategorie. Deelnemers in ondervertegenwoordigde groepen krijgen een gewicht groter dan 1 en tellen zo relatief zwaarder mee in het totaalresultaat, deelnemers in groepen met een oververtegenwoordiging krijgen een gewicht kleiner dan 1.

### Wat gebeurt er met de resultaten?

Wij zijn blij met de resultaten. De Thematafel Mobiliteit en Bereikbaarheid neemt deze mee in haar plannen om te komen tot duurzame, betaalbare en slimme vervoersoplossingen.

We kunnen met de uitkomsten en data meerdere analyses maken om de toekomstige projecten zo vorm te geven dat ze voldoen aan de behoefte van onze inwoners.

De respondenten zijn als volgt verdeeld over de gemeenten:

gemeente	aantal
Aalten	428
Berkelland	397
Bronckhorst	438
Doetinchem	592
Oost Gelre	344
Oude-IJsselstreek	393
Winterswijk	300

